



СУПРОТЕК – это **триботехнические составы** и самая нейтральная **автохимия** последнего поколения. Это технология использования уникальных свойств природных минералов для **восстановления изношенных узлов трения двигателей с пробегом**, коробки передач и других агрегатов автомобиля и промышленных объектов. Технология "СУПРОТЕК" также позволяет оптимизировать параметры контакта трущихся пар деталей, что приводит к улучшению технических параметров вплоть до номинальных и выше.

В зонах трения **«нового» двигателя** так же формируется новый слой, и несмотря на то, что зазоры и так были в норме, за счет **антфрикционных** свойств этого слоя происходит снижение потерь на трение, т.е. увеличение механического к.п.д. В результате снижается расход топлива, увеличиваются мощность и приемистость двигателя. Но самое главное, что для «старых и новых» двигателей характерно повышение ресурса, т.е. можно «отодвинуть» капитальный ремонт на 50 – 150 тыс. км. пробега. А в случаях «бережной» эксплуатации удастся вообще отказаться от капитального ремонта.

По функциональному назначению **триботехнические составы** «СУПРОТЕК» относятся к классу антифрикционных (снижение потерь на трение), противоизносных (снижение скорости изнашивания) и противозадирных (увеличение предельной нагрузки схватывания поверхностей трения) дополнительных присадок в смазочные материалы.

Триботехнические составы «СУПРОТЕК» в своей основе состоят из сбалансированных комбинаций особым образом измельченных минералов группы слоистых силикатов (серпентины, хлориты и т.д.). Помимо минералов СУПРОТЕК содержит носитель: 99,5 - 95 % минерального масла без присадок желтого цвета. В

Присадки Suprotec в магазинах "ТАЧКИ"

Автор: Administrator

23.04.2015 12:55 - Обновлено 23.04.2015 13:42

качестве носителя СУПРОТЕК АКПП и ГУР используется ATF (Automatic Transmission Fluid - жидкость для автоматических коробок передач) типа

«**Dextron**»

красного цвета.

[Сайт производителя.](#)